

Сброс GSM-модуля PGSM4 Light в заводские настройки

1. Сброс отправкой команды

Версии GSM-модуля 12.15b, 12.16, 12.16b (запрос версии производится командой **VERSION?**) поддерживают команду сброса модуля в заводские настройки:

HEATER OR

Получение и выполнение команды не подтверждается модулем. Признаком, что сброс успешно произведен, является смена индикации с 4 вспышек на 3 по причине удаления списка пользователей при сбросе. Если команда не поддерживается (в ответ получено **Incorrect message** или **MENU fail**) или не доставляется, используйте аппаратный сброс.

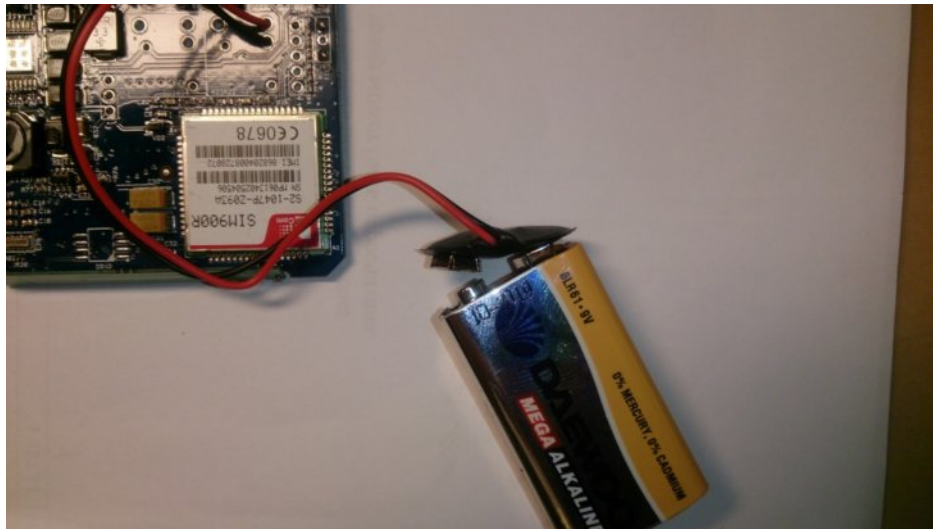
2. Аппаратный сброс

Обратите внимание: При аппаратном сбросе любая, установленная через сервер *car-online.ru*, прошивка GSM-модуля замещается заводской прошивкой. Для PGSM4 Light, произведенных до 2014 года (заводская прошивка 12.07), перестанут поддерживаться команды типа **HEATER** и запрос напряжения в приложении.

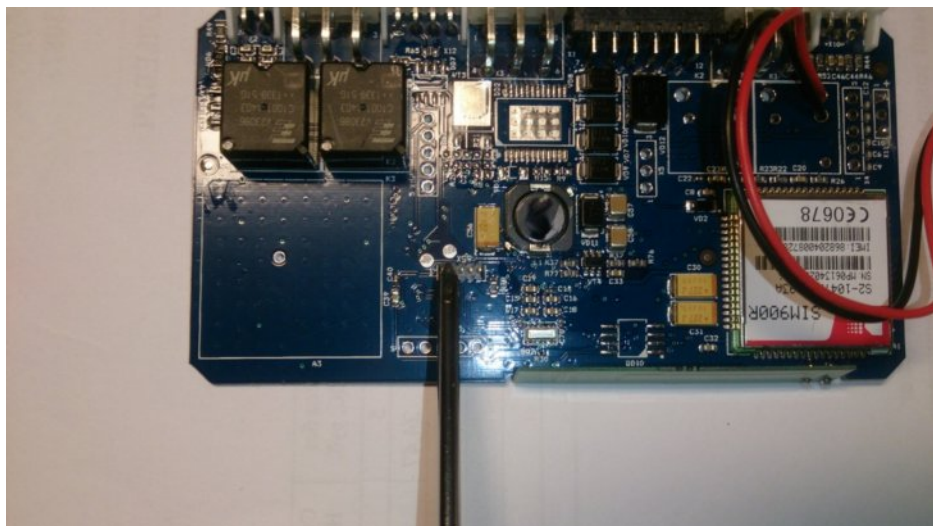
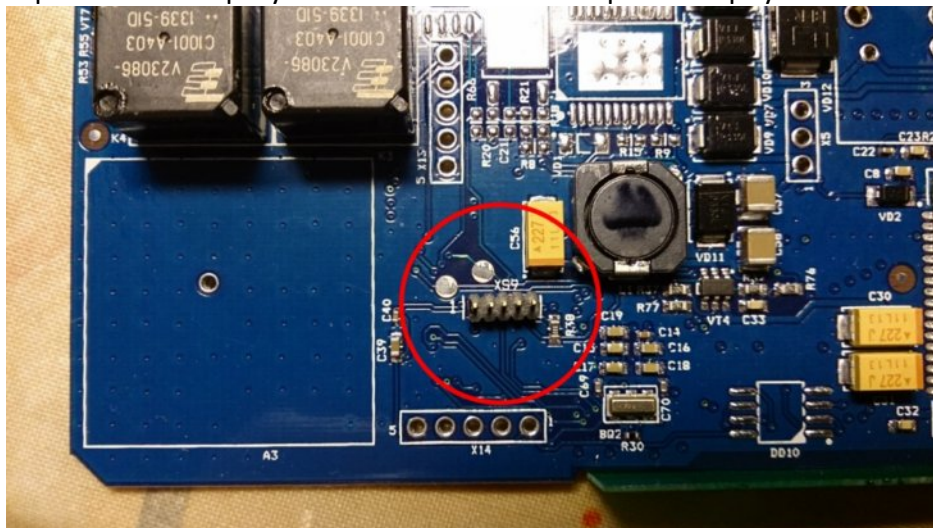
- Отключите GSM-модуль от бортовой сети автомобиля, извлеките и отключите батарею типа Крона (если она была установлена), достаньте плату из корпуса. Подготовьте работоспособную батарею типа Крона. Если установленная ранее батарея была разряжена (напряжение менее 9 Вольт), замените ее новой.
- Подключите к плате выносной двухцветный светодиод из комплекта



- Набросьте разъем батареи на один из контактов



- Замкните контакты 1 и 2 на разъеме XS9 на плате модема. Используйте в качестве перемычки отвертку из комплекта или саморез от корпуса.



- Нажмите на разъем батареи, подсоединив ее ко второму контакту. Светодиод должен на 2 секунды загореться красным светом и погаснуть. Продолжайте удерживать перемычку и батарею подключенными еще 15 секунд.
- Отсоедините перемычку. При установленной SIM индикатор должен моргать 3 зелеными вспышками.